

1

«Центр объединения грузоперевозчиков

АССОЦИАЦИЯ «ГРУЗАВТОТРАНС»

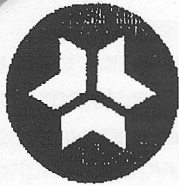
Ю/адрес: 191014, СПб, ул. Маяковского, д. 50 лит Б

тел./факс: (812) 703-50-18

Ф/адрес: 197374, СПб, ул. Савушкина, 83 корпус 3,

БЦ Антарес, офис 502

E-mail: [gruzavtotrans@sro-auto.ru](mailto:gruzavtotrans@sro-auto.ru)



Исх. № \_\_\_\_ от «26» сентября 2016 года

**ГЛАВАМ**

**АВТОНОМНЫХ ОКРУГОВ, КРАЕВ,  
ОБЛАСТЕЙ, РЕСПУБЛИК РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ,**

**ГУБЕРНАТОРУ г. Санкт-Петербург,**

**ГУБЕРНАТОРУ г. Севастополь,**

**МЭРУ г. Москва:**

[www.leiter@adm.adygheya.ru](mailto:www.leiter@adm.adygheya.ru); [root@apra.gorny.ru](mailto:root@apra.gorny.ru);  
[www.bashkortostan.ru](http://www.bashkortostan.ru); <http://president-e-dag.ru>;  
<http://www.inqushetia.ru>; <http://kbr.ru>; <http://glava.region08.ru>;  
[www.kchr.ru](http://www.kchr.ru); <http://www.gov.karelia.ru>; <http://www.rkomi.ru>;  
<http://rk.gov.ru>; <http://mari-el.gov.ru>; <http://www.e-mordovia.ru>;  
[www.sakha.gov.ru](http://www.sakha.gov.ru); <http://rso-a.ru>; <http://tatarstan.ru>;  
<http://gov.tuva.ru>; <http://www.udmurt.ru>; <http://r-19.ru>;  
<http://www.chechnya.gov.ru>; <http://www.cap.ru>;  
<http://www.altaregion22.ru>; <http://www.xn--80aaaac8a1qcbgbck3f10q.xn--p1ai>; <http://www.kamgov.ru>;  
<http://www.krasnodar.ru>; <http://www.krskstate.ru>;  
<http://www.perm.ru>; <http://www.primorsky.ru>;  
<http://www.stavregion.ru>; [www.khabkrai.ru](http://www.khabkrai.ru); <http://www.amurobl.ru>;  
<http://www.dvinaland.ru>; <http://ilkin.ru>; <http://www.belregion.ru>;  
<http://www.bryanskobl.ru>; <http://www.avo.ru>;  
<http://www.volganet.ru>; <http://www.volqda-oblast.ru>;  
<http://www.govrn.ru>; <http://www.ivanovoobl.ru>; <http://irkobl.ru>;  
<http://www.gov39.ru>; <http://www.admoblkaluga.ru>;  
<http://www.sndko.ru>; <http://www.kirovreg.ru>;  
<http://www.region.kostroma.ru>; <http://kurganobl.ru>;  
<http://www.rkursk.ru>; <http://www.lenobl.ru>; <http://www.admiip.ru>;  
<http://www.49gov.ru>; <http://mosreg.ru>; <http://www.gov-murman.ru>;  
<http://www.government-nnov.ru>; <http://www.novreg.ru>;  
<http://www.nso.ru>; <http://www.omskportal.ru>; <http://www.orenburg-gov.ru>;  
<http://orel-region.ru>; <http://www.pnzreg.ru>;  
<http://www.pskov.ru>; <http://www.donland.ru>; <http://ryazanqov.ru>;  
<http://www.samregion.ru>; <http://www.saratov.gov.ru>;  
<http://sakhain.gov.ru>; <http://www.midural.ru>; [www.admin-smolensk.ru](http://www.admin-smolensk.ru);  
<http://www.tambov.gov.ru>; <http://www.region.tver.ru>;  
[www.tomsk.gov.ru](http://www.tomsk.gov.ru); <http://www.tularegion.ru>; <http://www.duma72.ru>;  
<http://www.ulgov.ru>; <http://gubernator74.ru>;  
<http://www.yarregion.ru>; [www.mos.ru](http://www.mos.ru); <http://gov.spb.ru>;  
<http://sevastopol.gov.ru>; <http://www.eao.ru>; <http://adm-nao.ru>;  
<http://www.admhmao.ru>; <http://xn--80atapud1a.xn--p1ai>;  
<http://pravitelstvo.vanao.ru>

Адм. Краснодарского края



№00-22563/16-0  
от 30.09.16

**Информационное письмо в области деятельности коммунальных служб субъектов  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ на зимний период времени 2016-2017 гг.**

Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС» информирует глав субъектов Российской Федерации об изменениях, существенно ужесточающих «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом», которые также распространяются и на деятельность коммунальных служб регионов, занимающихся вывозом снега в зимний период времени.

В настоящее время, Министерством транспорта Российской Федерации внедряются системы автоматизированного скоростного динамического взвешивания грузового автотранспорта. Как правило, в большинстве наших городов для вывоза снега используются обычные трехосные или четырехосные автомобили КАМАЗ, которые всегда нагружаются снегом до края бортов. Ассоциацией в июле 2016 года, при содействии Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга, проводился публичный общественный весовой эксперимент. Он наглядно показал, что в каждом случае при загрузке автомобилей КАМАЗ до края бортов различными грузами, сопоставимыми по весовым и объемным значениям со снегом, предельно допустимые осевые нагрузки были превышены.

Внедрение на дорогах федерального, регионального и муниципального значения автоматизированных систем скоростного динамического взвешивания грузового автотранспорта создаст трудности при вывозе снега, так как возле каждой снегоуборочной машины поставить контрольные весы просто невозможно. Действующее законодательство вопросы нарушений предельно допустимых осевых значений, решает только задержанием и помещением транспортного средства на штрафстоянку.

В данных условиях, соблюдение предельно допустимых значений осевых нагрузок при перевозке грузов, возможно только при частичной загрузке автомобиля, что приведет к дополнительным расходам при уборках городов от снега, поскольку, придется задействовать больше машин, персонала, техники, ГСМ, потратить больше времени, сил и в конечном итоге, денежных средств из местных бюджетов.

Кроме того, при организации на местах жесткого контроля исполнения Постановления Правительства № 272 органами ГИБДД, Ространснадзора, и другими контрольными ведомствами, за каждый перегруженный автомобиль на перевозчиков и организации, отвечающих за уборку снега, будет применяться административное наказание, в виде штрафа, размер которого в отдельных случаях достигает 400 000 рублей.

Зайдите на сайт Росдормониторинга (<http://www.gucmp.ru>). В течение полугода штрафы за перегруз на некоторые автомобили доходят до 100 миллионов рублей. Но пока это тестовый режим. А вот в Вологодской области или Хакасии (Сибирский федеральный округ), где уже работают пункты весового контроля в динамическом режиме, за первое полугодие оштрафованы 78 большегрузов на общую сумму почти 873 миллиона рублей. До конца 2018 года такие пункты будут работать во всех регионах России.

Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС» выступает перед Правительством РФ, Министерством транспорта РФ, Государственной Думой РФ с инициативой изменения, либо отмены осевых нагрузок, при сохранении допустимых значений общей массы транспортного средства.

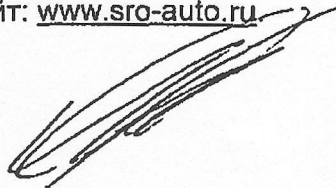
В связи с этим, считаем необходимым, добиться отмены Постановления Правительства № 272 для транспортных средств, осуществляющих перевозку снега в зимний период времени.

Просим вас проявить заинтересованность, дальновидность, здравый смысл и поддержать данную инициативу, направив в наш адрес соответствующее письмо поддержки.

Контакты: 8 (905) 230 05 50, 8 (812) 703 50 18

E-mail: [gruzavtotrans@sro-auto.ru](mailto:gruzavtotrans@sro-auto.ru), Web-сайт: [www.sro-auto.ru](http://www.sro-auto.ru)

ПРЕЗИДЕНТ Ассоциации



В. В. МАТЯГИН